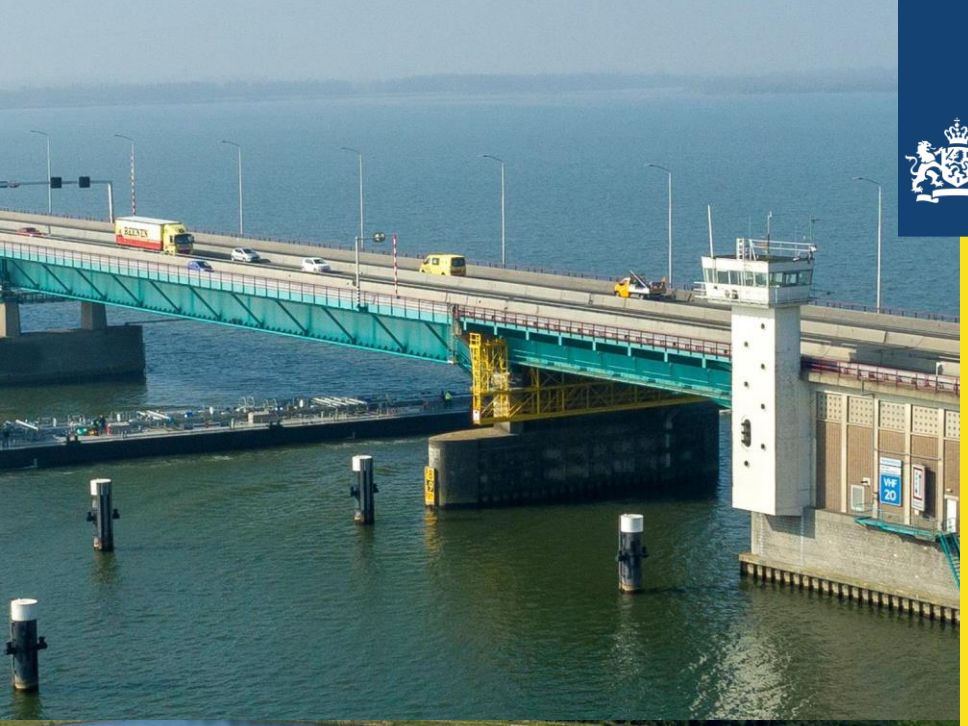


Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Informatiebijeenkomst voor de zorg

Renovatie Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel

1 december 2022

Organiserende partijen

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Zuid Holland Bereikbaar

Traumacentrum Zuidwest-Nederland

nazb

GHOR Zuid-Holland Zuid

GHOR Zeeland

GHOR Brabant Midden-West-Noord

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Opbouw informatiebijeenkomst

- Presentatie geplande werkzaamheden Heinenoordtunnel
  Daisy Hofmans, RWS
- Presentatie geplande werkzaamheden Haringvlietbrug
  Marcel Stiefelhagen, RWS
- Presentatie doel en aanpak 'doelgroepenoverleg Zorg'
  Ruud Houdijk, namens ROAZ ZWN, ROAZ Brabant en GHOR-regio's
- Vraag & antwoord

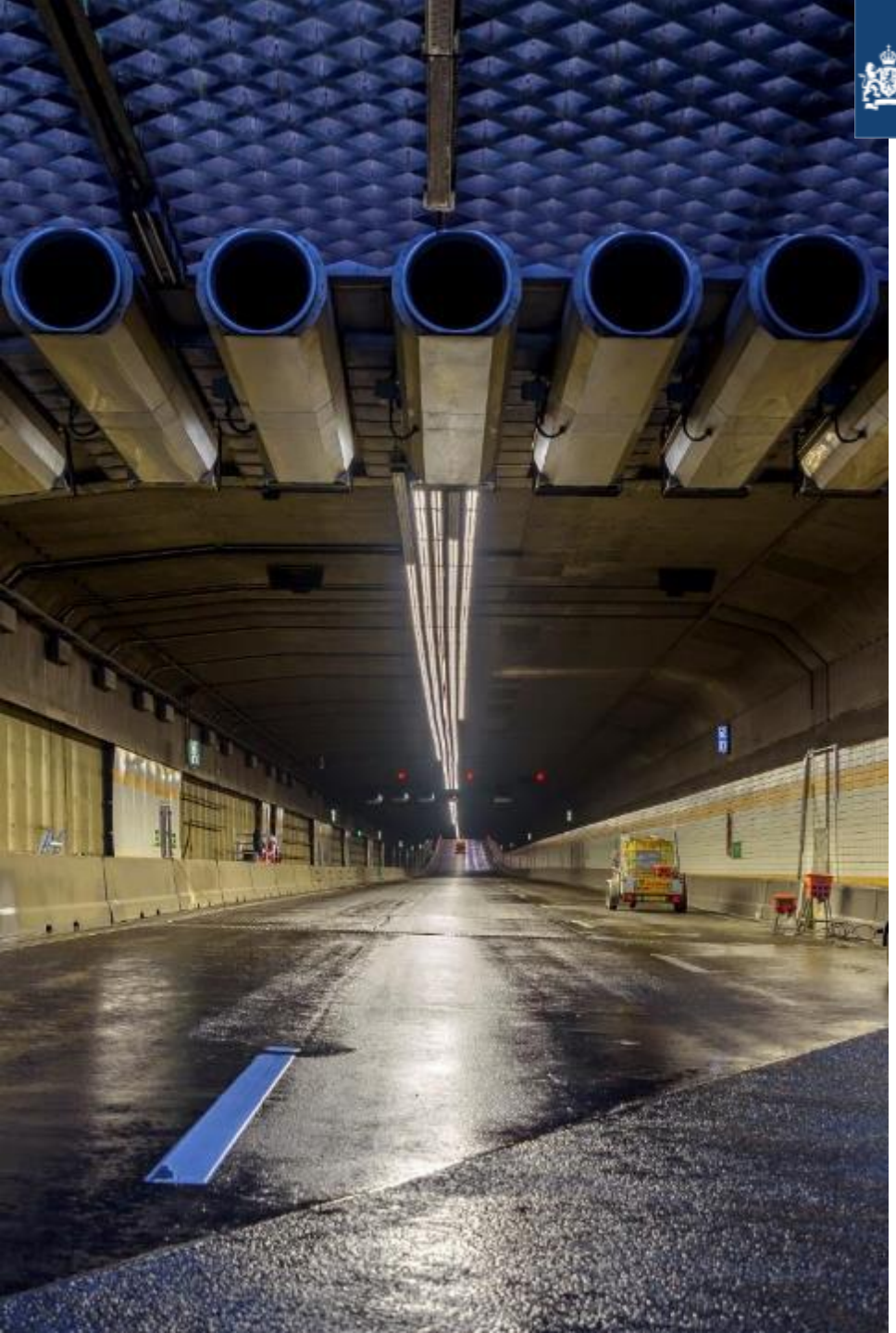
De bijeenkomst wordt opgenomen en is terug te kijken op www.traumacentrumzwn.nl en www.nazb.nl

Daar wordt tevens een verslag met de vragen en antwoorden gepubliceerd

Projecten Zuidwest Nederland

Vervanging en Renovatie in Zuidwest Nederland

- Op kaart projecten tot 2026
- Nog in te plannen:
  - Drechttunnel (vanaf 2025)
  - Noordtunnel (vanaf 2025)
  - vaste deel Haringvlietbrug (na 2030)
  - Volkerakcomplex (na 2030)
  - Moerdijkbrug (na 2035)

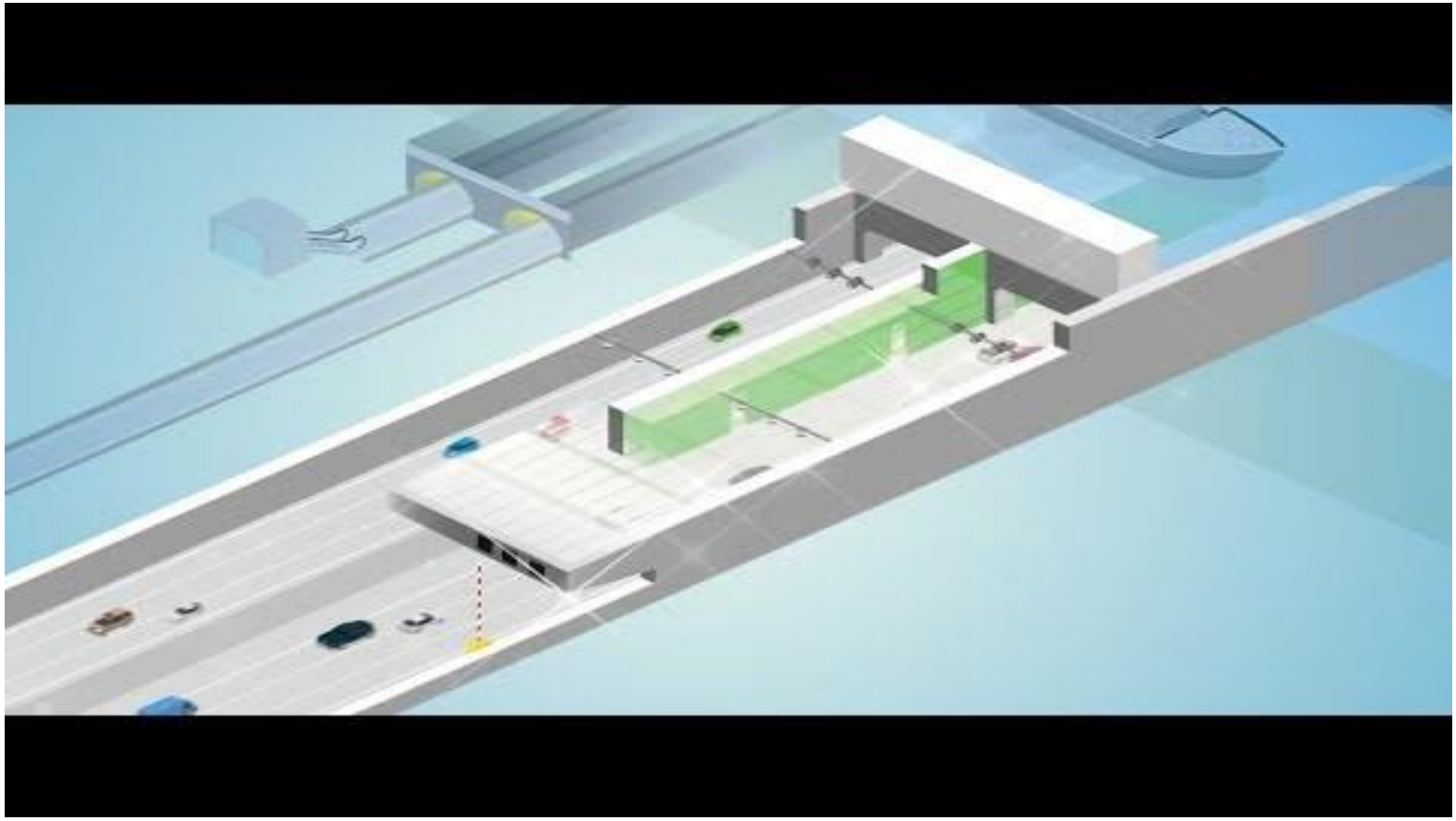


Kenmerken Heinenoordtunnel

- Tunnel geopend in 1969
- 2 tunnelbuizen met elk 3 rijstroken, gesloten deel 600m
- Veel doorgaand verkeer van en naar havens en Rotterdam en lokaal Hoeksche Waard
- Verkeersintensiteit: 110.000 voertuigen per dag
- 1999 openstelling naastgelegen Tweede Heinenoordtunnel voor langzaam verkeer

Animatie Heinenoordtunnel

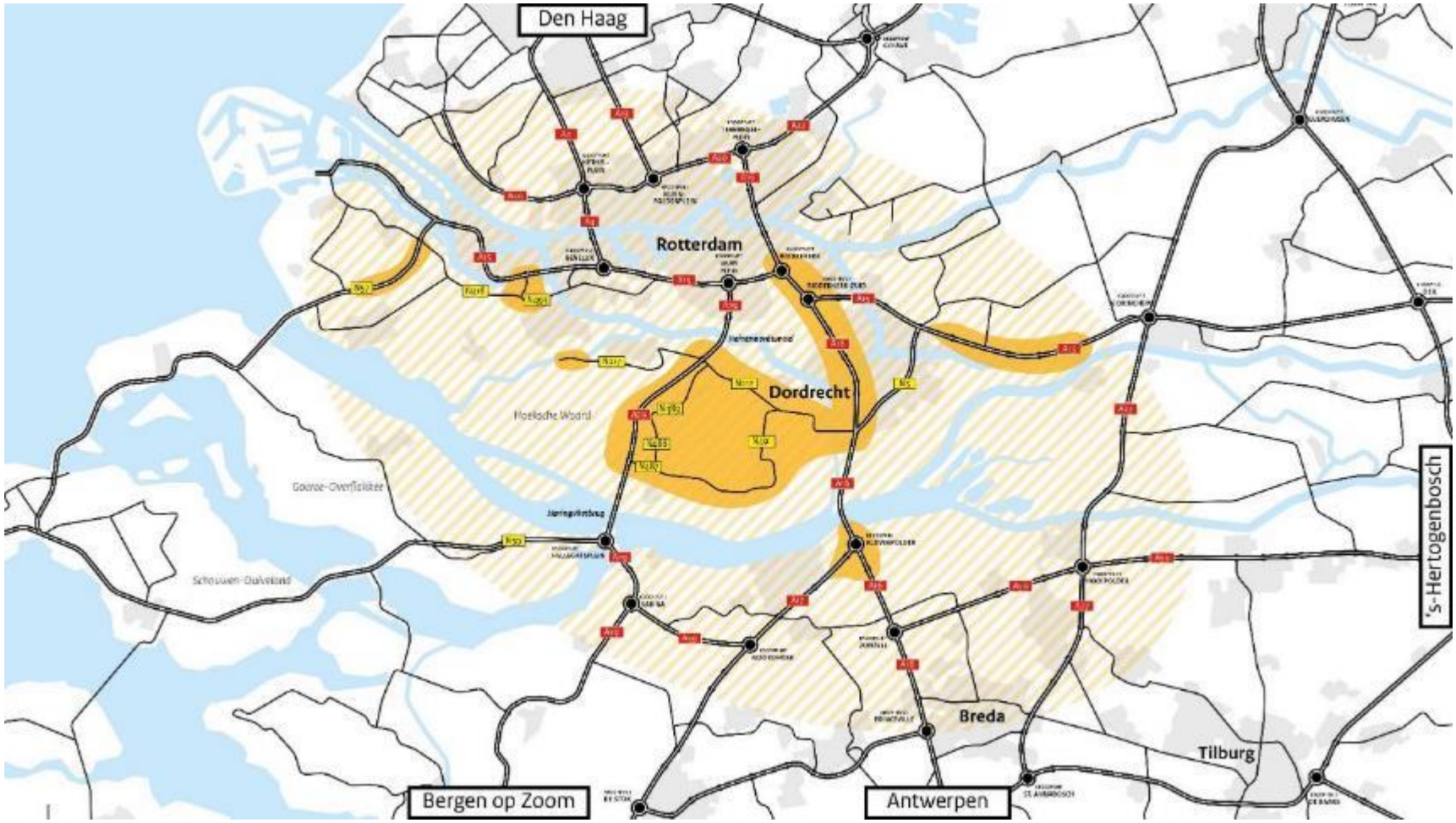
https://www.youtube.com/watch?v=wUMyj_CwA5c



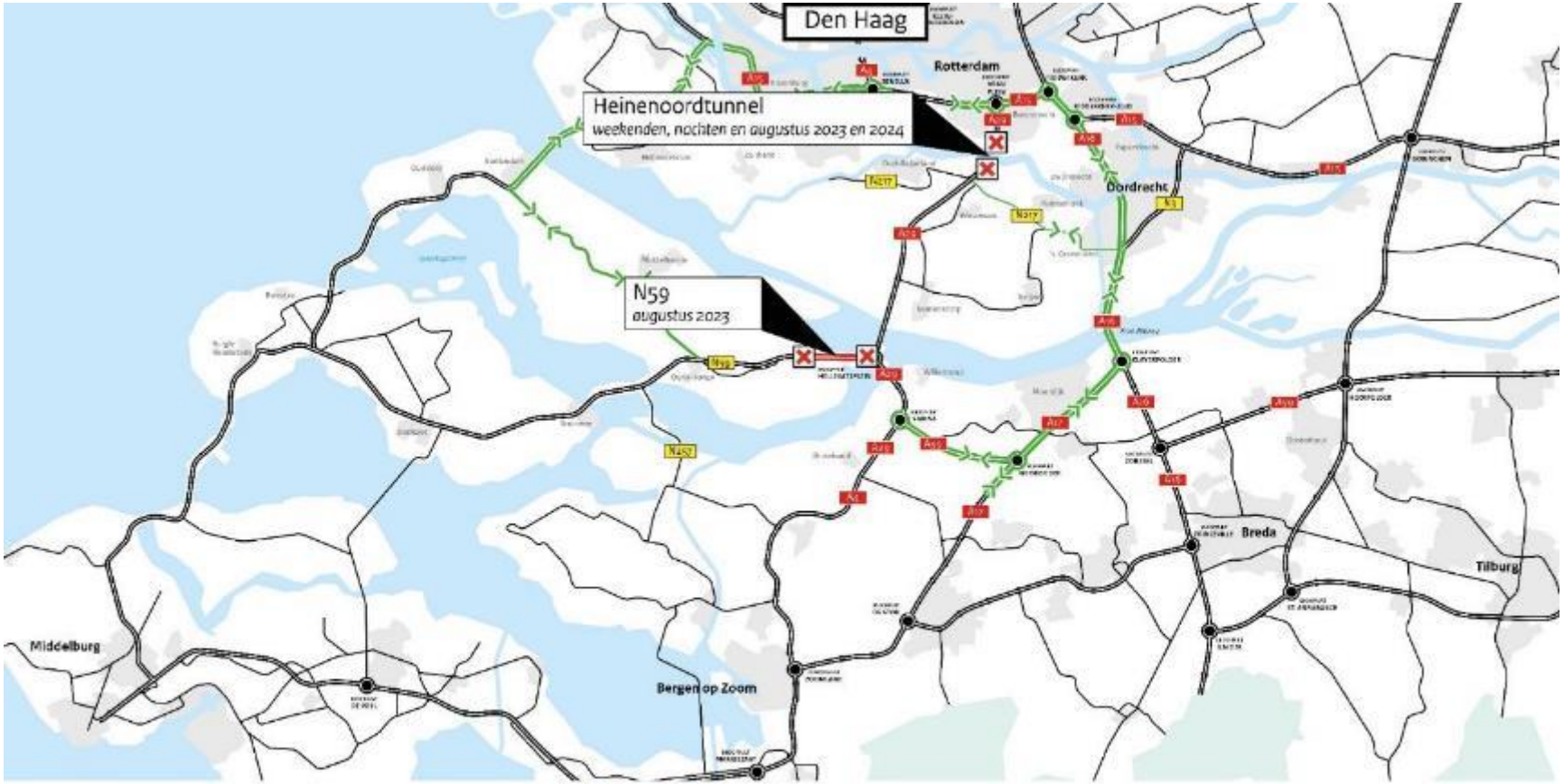
Afsluitingen

- 31 weekendafsluitingen in 1 rijrichting verspreid over 2023 en 2024
- Volledige afsluiting meivakantie 2023 van 28 april t/m 8 mei
- volledige afsluiting in 2023 maandag 7 augustus tot maandag 28 augustus
  - weekend voorafgaand richting Bergen op Zoom dicht
- circa 2 weken volledige afsluiting zomer 2024
- doorgang mogelijk voor langzaam verkeer, hulpdiensten en OV
- regionale impact op verkeer
  - forse verkeersreductie nodig op corridor A16/A17 en N217

Invloedsgebied Heinenoordtunnel
(in de zomervakantie)

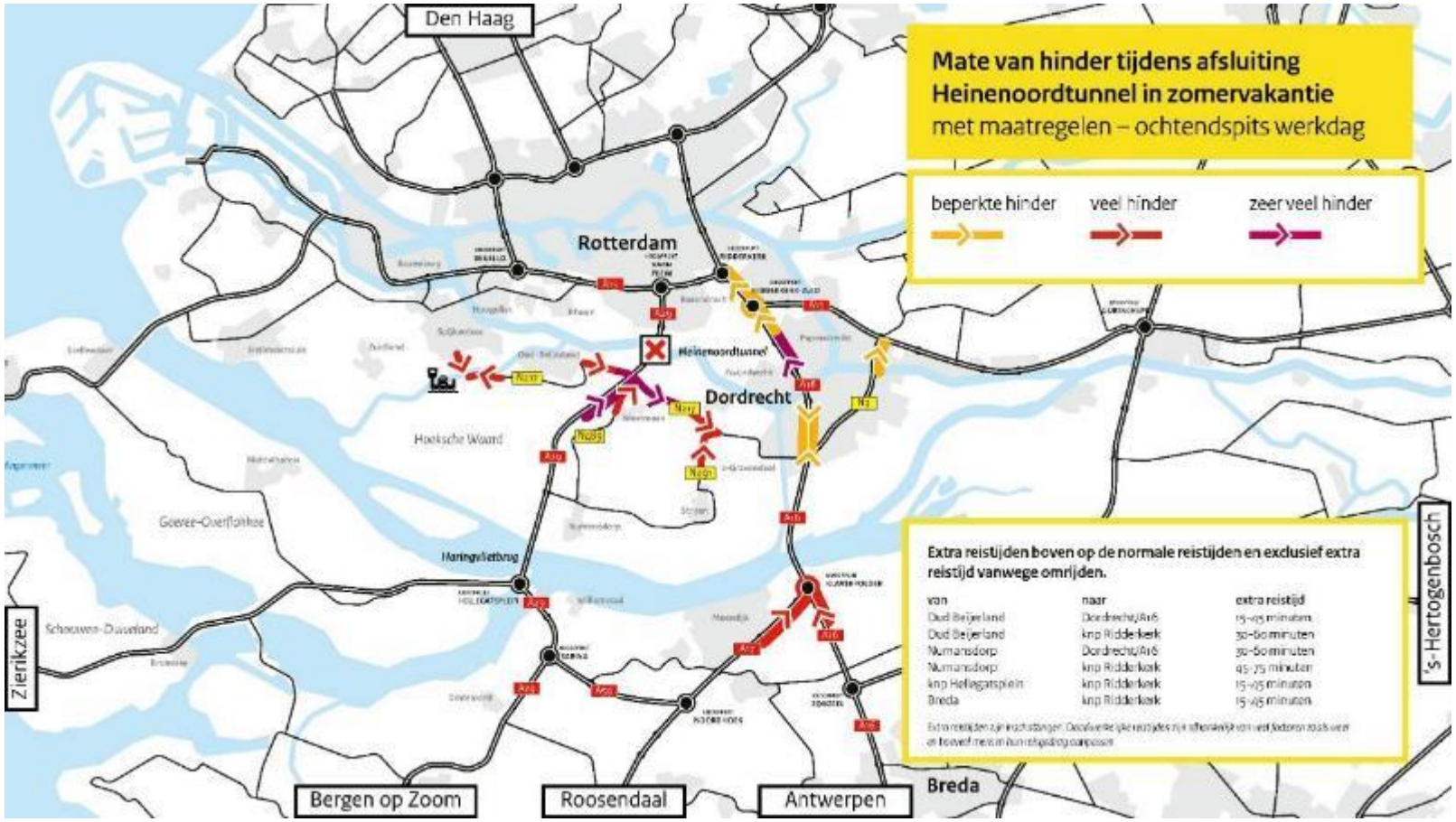


Renovatie Heinenoordtunnel: omleidingsroute

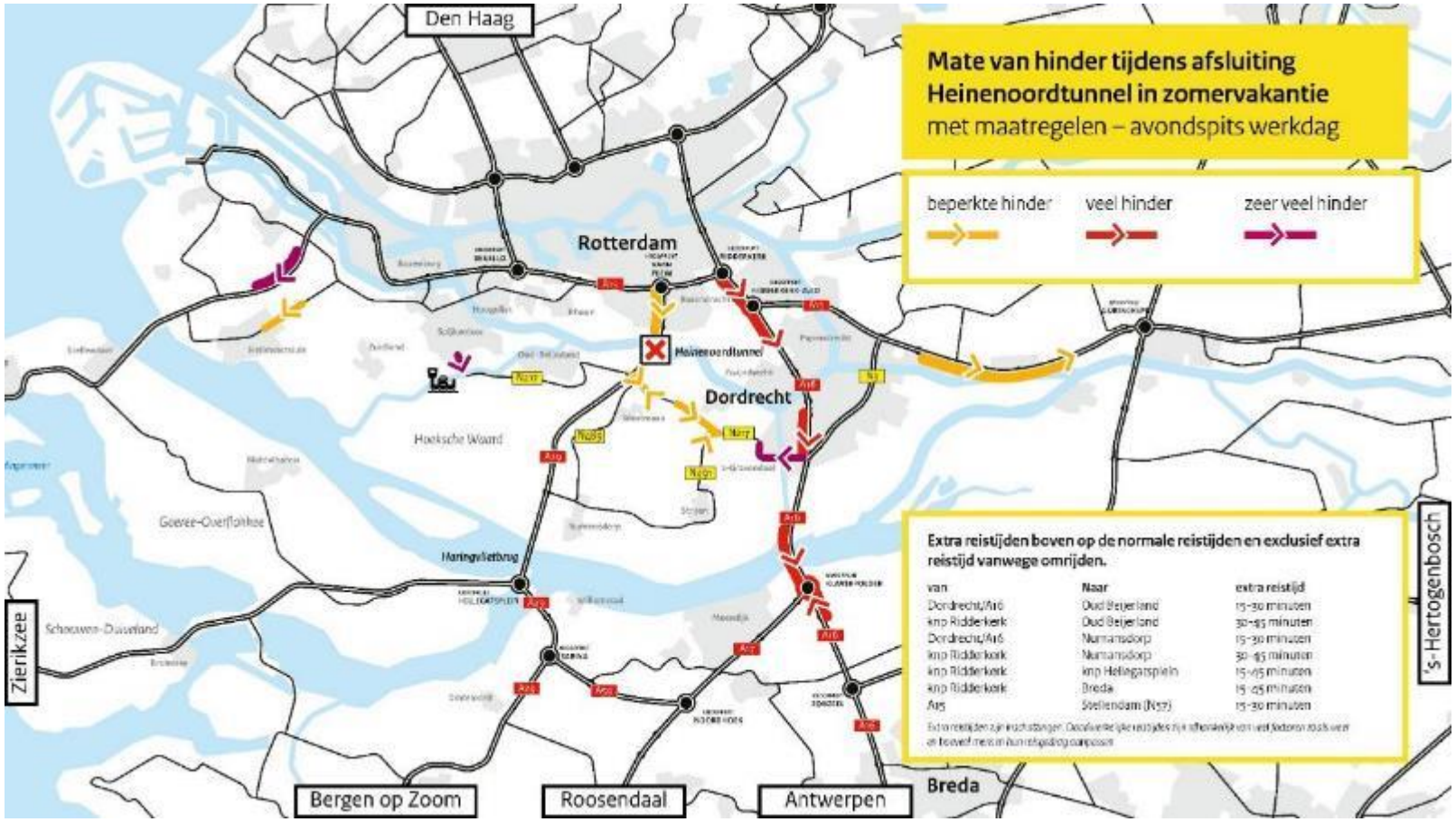


afsluiting omleidingsroute

Renovatie Heinenoord
extra reistijden zomervakantie werkdag ochtendspits



Renovatie Heinenoord
extra reistijden zomervakantie werkdag avondspits



Maatregelen om hinder te beperken

- Brede publiekscommunicatie voor niet of anders reizen, incl. slimme reisinfo via apps, social media etc
- Doorstroming wegverkeer
  - aanpassing verkeerslichten en tijdelijke aanpassingen N217 en A16 (m.u.v. parallelweg)
  - bergers stand-by voor snelle afhandeling pech/ongevallen
- Openbaar vervoer en fiets
  - aanpassing lijnennet/frequenties
  - geschikt maken Tweede Heinenoordtunnel voor busverkeer
  - uitbreiden P+R-locaties en fietsparkeervoorzieningen
  - uitbreiding fietsponten en gratis overtocht
  - stimuleringsacties extra aantrekkelijk maken fiets en OV
- Afkoop tol Kiltunnel
- Bedrijvenbenadering en –ondersteuning

Wat kunnen we voor elkaar betekenen?

- RWS stelt communicatiemiddelen ter beschikking (kaartjes, toolkit)
- Mobiliteitsmakelaars van Zuid-Holland Bereikbaar en Brabants Mobiliteits Netwerk kunnen meedenken en faciliteren
- Houdt website in de gaten, attendeer cliënten
- Kijk of roosters slim gepland kunnen worden
- Onderzoek zorg op andere locaties

Renovatie Haringvlietbrug 2023

Inhoud

Kenmerken Haringvlietbrug

Staat Haringvlietbrug

Hinder wegverkeer

Nadeelcompensatie

Communicatie

Kenmerken Haringvlietbrug

- Bouwjaar 1964
- Bascule met vaste brug
- Verkeersintensiteit: ca. 66.000 voertuigen per dag in 2019, een stijging van 20% ten opzichte van 2015

Staat Haringvlietbrug

- Door het intensievere gebruik – meer verkeer en zwaarder vrachtverkeer – is het bewegende deel van de brug toe aan renovatie.

Hinder wegverkeer

Afsluiting Haringvlietbrug

- In 2023 van vrijdag 9 juni 22:00 uur tot en met vrijdag 28 juli 23:00 uur is de Haringvlietbrug gestremd voor AL het wegverkeer.
- Uitloop mogelijk tot en met 4 augustus 2023

Hinder renovatie klep Haringvlietbrug

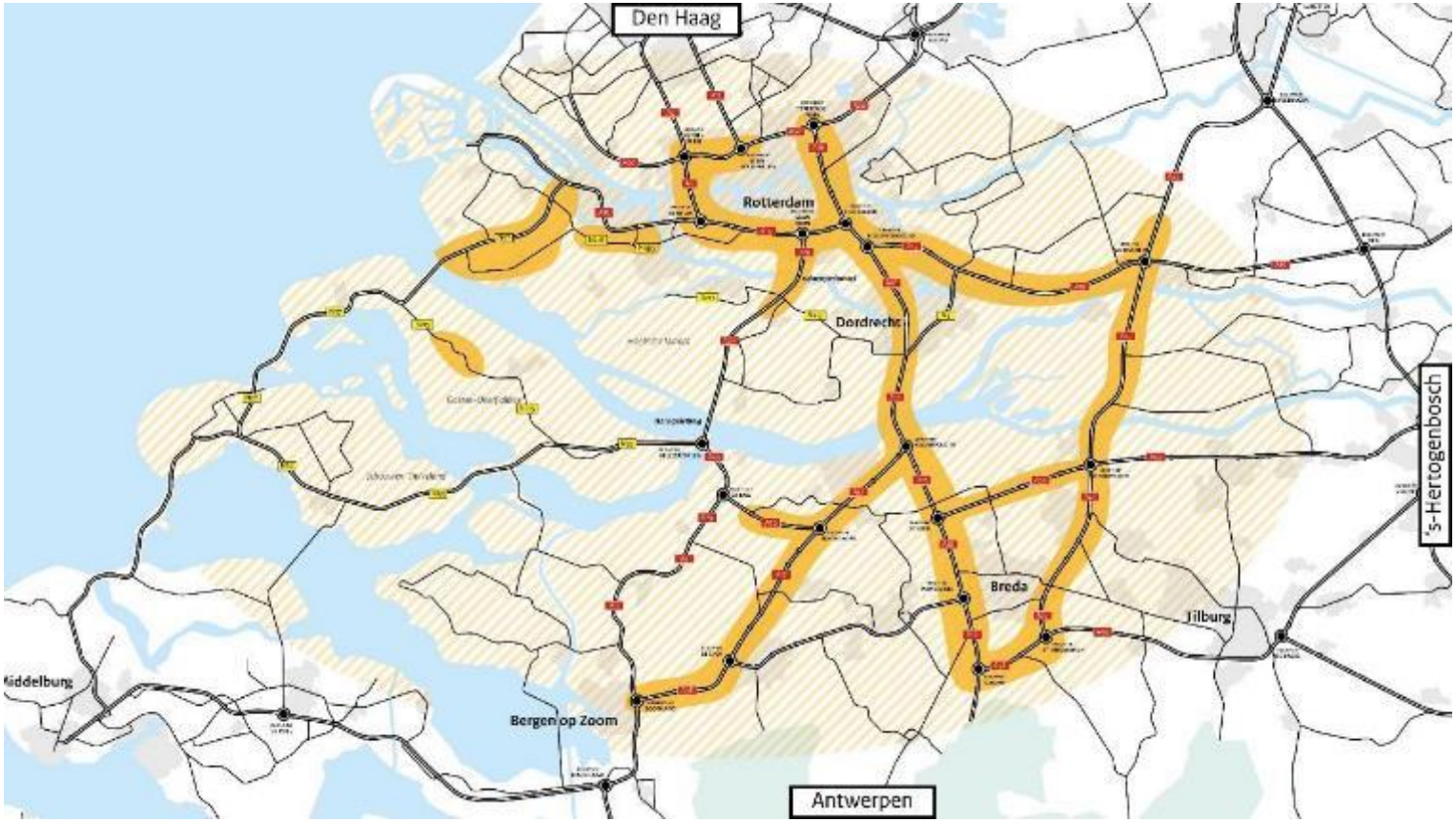
Afsluiting Haringvlietbrug

- Snelwegverkeer wordt omgeleid via Moerdijkbrug (A16) en Haringvlietdam (N57)
- Vertraging door langere reistijd en extra drukte op de omleidingsroutes kan oplopen tot meer dan een uur

Omleidingen

Van vrijdag 9 juni 22:00 uur
tot vrijdag 28 juli 23:00 uur

Beïnvloedingsgebied afsluiting Haringvlietbrug



Hinder renovatie Haringvlietbrug

Maatregelen

- Voor langzaam verkeer en landbouwverkeer wordt gekeken naar de mogelijkheden om een veerdienst in te zetten
- Aanpassingen op omleidingsroute voor betere doorstroming verkeer

Hinder renovatie Haringvlietbrug

Maatregelen gericht op het beperken van verkeer op de omleidingsroutes

- Bedrijvenaanpak in samenwerking met Zuid-Holland Bereikbaar en Brabant Mobiliteitsnetwerk
  - Slimme logistiek
  - Thuiswerken mogelijk maken

Hinder renovatie Haringvlietbrug

Maatregelen gericht op het beperken van verkeer op de omleidingsroutes

- Communicatie weggebruiker
- Infomeren over afsluiting
  - Werk thuis
  - Mijd de omleidingsroutes
  - Rijd buiten de spits
  - Rijd samen
  - Plan vakantie slim

Nadeelcompensatie

- Schade door afsluitingen valt in principe onder bedrijfsrisico
- Verzoek nadeelcompensatie indienen is mogelijk
- Onafhankelijke commissie neemt besluit over verzoek
- www.rijkswaterstaat.nl/nadeelcompensatie

Communicatie

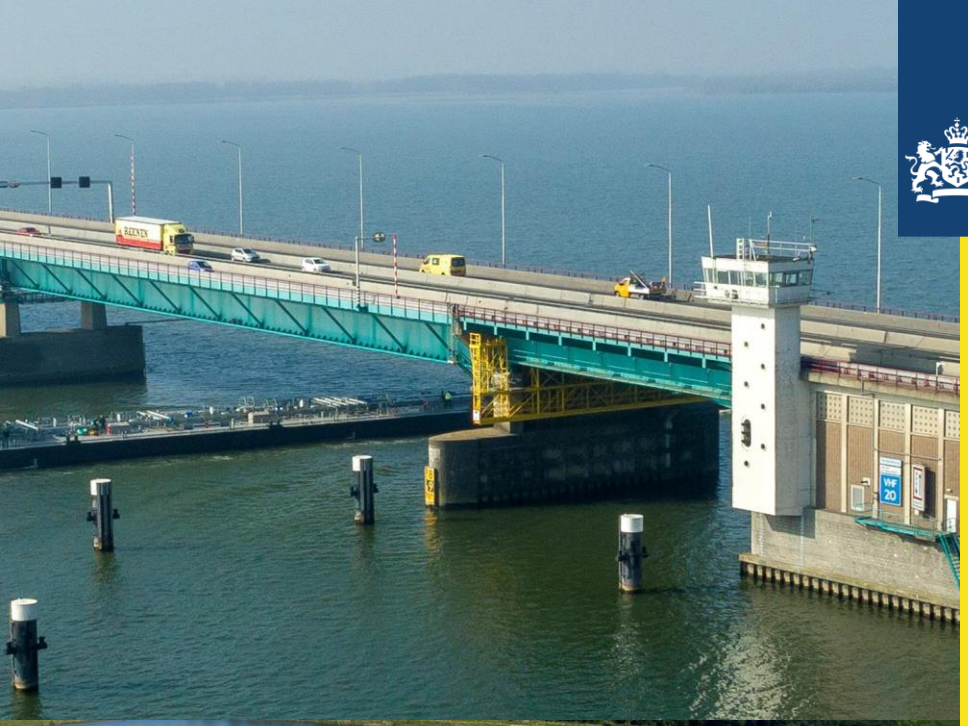
Informatie over het project via

- www.rijkswaterstaat.nl/renovatieharingvlietbrug
- digitale nieuwsbrief (gecombineerd Haringvlietbrug/Heinenoordtunnel)

Meer informatie

Vragen

- Landelijke informatielijn Rijkswaterstaat 0800 – 8002
- renovatieharingvlietbrug@rws.nl



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Doelgroepenoverleg Zorg

Ruud Houdijk

Doelgroepenbenadering

- Rijkswaterstaat betrekt sectoren met een vitaal belang bij de uitwerking van overlast beperkende maatregelen
- Na de zomer is de doelgroep Veiligheid (hulpdiensten) betrokken, waaronder ambulancezorg
- Reeds diverse bilaterale gesprekken tussen individuele zorgpartijen en RWS of Zuid-Holland Bereikbaar
- Signalen over grote impact op zorg, breder dan alleen ambulancezorg
- Noodzaak onderkend om in samenhang tot maatregelen binnen de zorg te komen
- 10 oktober verzoek Bestuurlijk overleg Veiligheid aan RWS om de zorg als separate doelgroep te benaderen

ROAZ ZWN en ROAZ Brabant hebben op 17 november in samenspraak met Rijkswaterstaat en GHOR-regio's besloten 'doelgroepenoverleg Zorg' in te stellen

Opdracht doelgroepenoverleg Zorg

“Het borgen van de bereikbaarheid, toegankelijkheid en kwaliteit van de acute zorgketen en het borgen van de continuïteit van zorg binnen de zorginstellingen tijdens de afsluiting van de Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel.”

Fasen:

1. Tot eind 2022: impact- en maatregelenanalyse, bereikbaarheids-analyse RIVM
2. Januari-maart 2023: besluitvorming, uitwerken maatregelen, planvorming en planning
3. Maart-augustus 2023: uitvoering, monitoring en bijsturing maatregelen

Elke zorginstelling/zorgaanbieder dient zelf maatregelen te nemen. In het doelgroepenoverleg wordt dit op elkaar afgestemd.

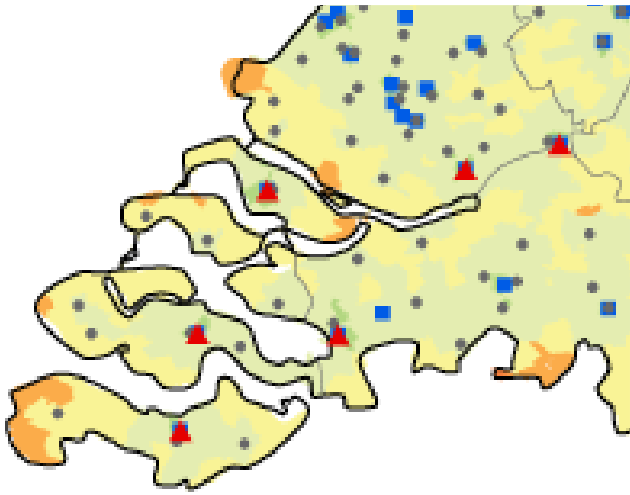
Startpunt: bereikbaarheidsanalyse RIVM

In welke postcode4-gebieden zijn de wettelijke normen voor acute zorg tijdens de werkzaamheden niet meer haalbaar?

- 15 minutennorm van de ambulancezorg (voor 95% van de A1-ritten)
- 30 minutennorm van de huisartsenpost (voor 90% van de inwoners om de HAP met eigen auto te kunnen bereiken)
- 45 minutennorm voor bereikbaarheid van basis-SEH's (24/7)
- 45 minutennorm voor de ziekenhuisafdeling acute verloskunde (24/7)
- Mogelijk ook meenemen normtijd voor acuut psychiatrisch hulpverlener

Optie voor opvolgende analyse van

effect maatregelen



Soorten impacts op de zorg

Direct effect werkzaamheden:

- Harde knip in verzorgingsgebied
- Grootschalige verkeerscongestie

Gevolg is toename en onvoorspelbaarheid reistijden:

- Zorgverleners naar cliënten
- Cliënten naar zorginstellingen
- Zorgpersoneel naar het werk
- Medisch transport en leveranciers

Impact op de capaciteit en bedrijfsvoering van de zorg:

- Verminderde inzetbaarheid/paraatheid
- Verminderde bereikbaarheid
- Verminderde capaciteit voor rampen/crises

Mogelijke maatregelen om direct effect werkzaamheden te beperken

- Harde knip in verzorgingsgebied → ambu door 2e tunnel
- Grootschalige verkeerscongestie → publiekscommunicatie, extra sleepdiensten

Mogelijke maatregelen om toename van reistijd te beperken

- Zorgverleners naar cliënten → politiebegeleiding ambu, afkruisen rijstroken
- Cliënten naar zorginstellingen → afspraken buiten spitstijd, online consult, eerdere ambu-indicatie acute verloskunde, multitraumapatiënten naar ETZ/België
- Zorgpersoneel naar het werk → OV-verbindingen, tijdelijke huisvesting zorgpersoneel, thuiswerken bureaufuncties, shiftwisselingen buiten spits
- Medisch transport en leveranciers → labmaterialen per drone, uitstel onderhoud, voorraadbeheer

Mogelijke maatregelen om impact op zorgcapaciteit te beperken

- Verminderde inzetbaarheid/paraatheid → extra ambu, extra diensten, uitzendkrachten, besteld vervoer buiten spits
- Verminderde bereikbaarheid → tijdelijke extra locaties ambu/HAP, ambu-heli
- Verminderde capaciteit voor rampen/crises → aanpassing ambulancebijstand, gewondenspreiding, eerdere inzet calamiteitenhospitaal, maatregelen bij evenementen

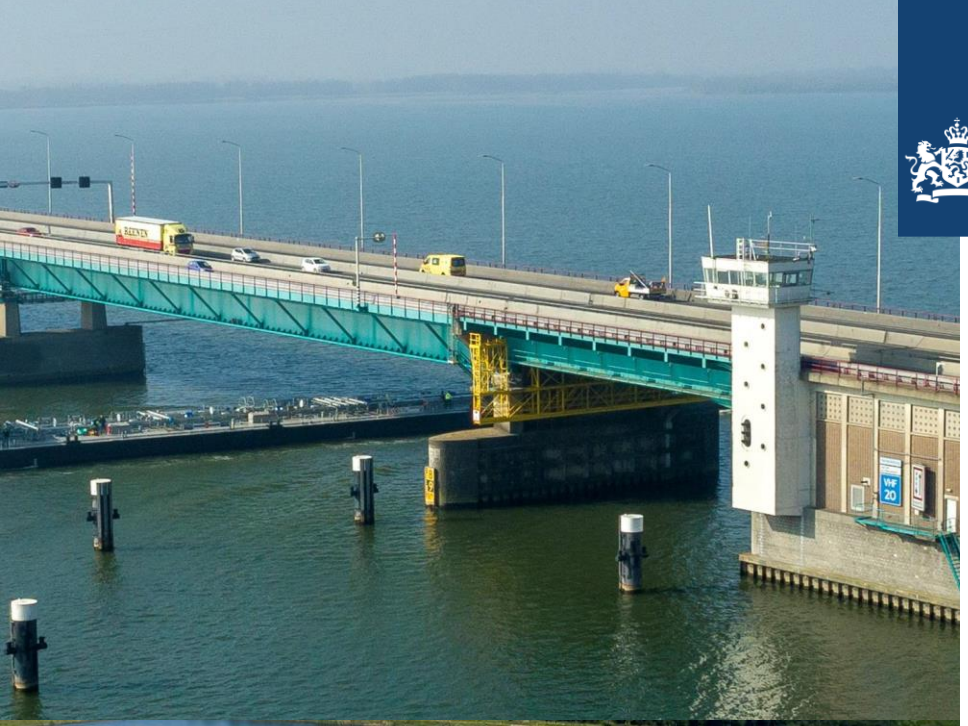
Samenstelling doelgroepenoverleg Zorg

- Voorzitter namens het Traumacentrum ZWN, Nienke Huijbregts
- Secretaris namens ROAZ ZWN/Brabant en GHOR-regio's, Ruud Houdijk
- Omgevingsmanager van RWS, Marcel Stiefelhagen
- Sectorale vertegenwoordigers met tactisch-operationele kennis van de maatregelen:
  - Ambulancezorg
  - Ziekenhuizen
  - Huisartsen & huisartsenposten
  - Geboortezorg
  - Verpleeg-, Verzorgingshuizen en Thuiszorginstellingen (VVT)
  - GGZ
  - Apotheken
- GHOR-vertegenwoordiger als linking pin naar veiligheidsoverleggen

Strategische besluiten door ROAZ ZWN en ROAZ Brabant

Werkgroepen

- Werkgroepen onder het doelgroepenoverleg die maatregelen voorbereiden:
  - Werkgroep ambulancezorg en huisartsenposten
  - Werkgroep ziekenhuiszorg
  - Werkgroep geboortezorg
  - Werkgroep VVT, GGZ, huisartsen, apotheken
  - Werkgroep opgeschaalde zorg (rampen/crises)
- Aanmelden van deskundigen kan via ruud@itineris.nl
- De werkgroepen worden actief door de secretaris ondersteund bij het uitwerken van de maatregelen
- De eerste bijeenkomst is nog in december
- Door de specifieke aard van de problematiek en ROAZ-grensoverstijgende karakter kan er niet worden aangesloten op bestaande overlegstructuren. Expertisegroepen van ROAZ ZWN en ROAZ Brabant en subregionale zorgoverleggen in veiligheidsregio’s worden wel waar relevant op de hoogte gehouden.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vraag & Antwoord

Deze worden naderhand gepubliceerd op www.traumacentrumzwn.nl en www.nazb.nl

U kunt vragen ook naderhand stellen aan Ruud Houdijk: ruud@itineris.nl